

AI自駕車-不同層面的法規

研究動機

- (一) 因為 AI 科技的突破性發展，愈來愈多的企業及專業領域人員，投入自駕車技術研究的領域，希望藉此減少甚至完全消除人為錯誤引起的交通問題，並使自駕車成為交通道路上發展的趨勢。
- (二) 即使 AI 能帶來看似更便利的生活以及更高效的工作，背後也可能延伸出許多層面的問題，其中也包含了隱私權和肇事事務的責任歸屬的倫理問題和發生事故時的責任歸屬，當自駕車發生意外時，導致乘客或路人的死傷，究竟應由誰來承擔法律責任？只有自駕車技術和完整法規的保障更完善時，大眾才會更能接納自駕車。因此本組想進一步探討 AI 自駕車延伸出不同層面的問題以及各國相關法規是否有顧及相關問題。

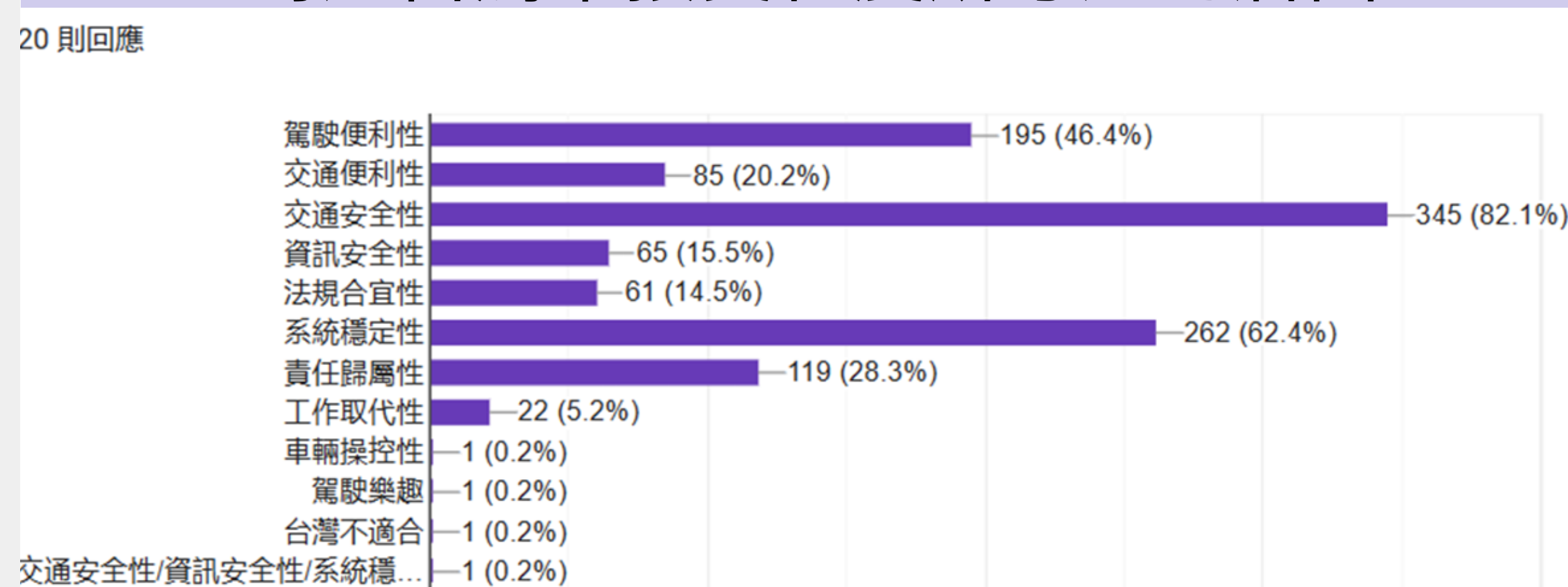
研究目的

- (一) 探討有關 AI 自駕車的倫理問題所帶給人們的困擾以及所需要思考的問題。
- (二) 比較歐盟、日本、德國、美國的法規，作為台灣未來制定自駕車法規的參考。
- (三) 透過問卷調查，了解車輛使用者對於自駕車之看法，並分析性別、年齡、教育程度和其之關係。

結果

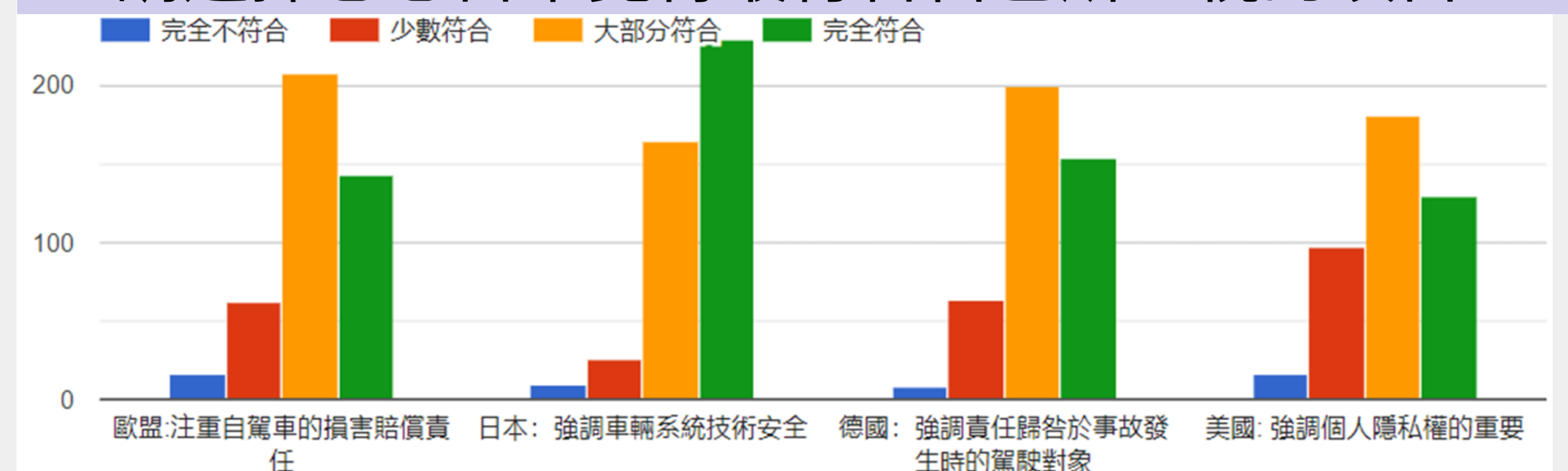
(下列圖表非問卷所有題目之結果)

對於自駕車接受程度所考慮的層面



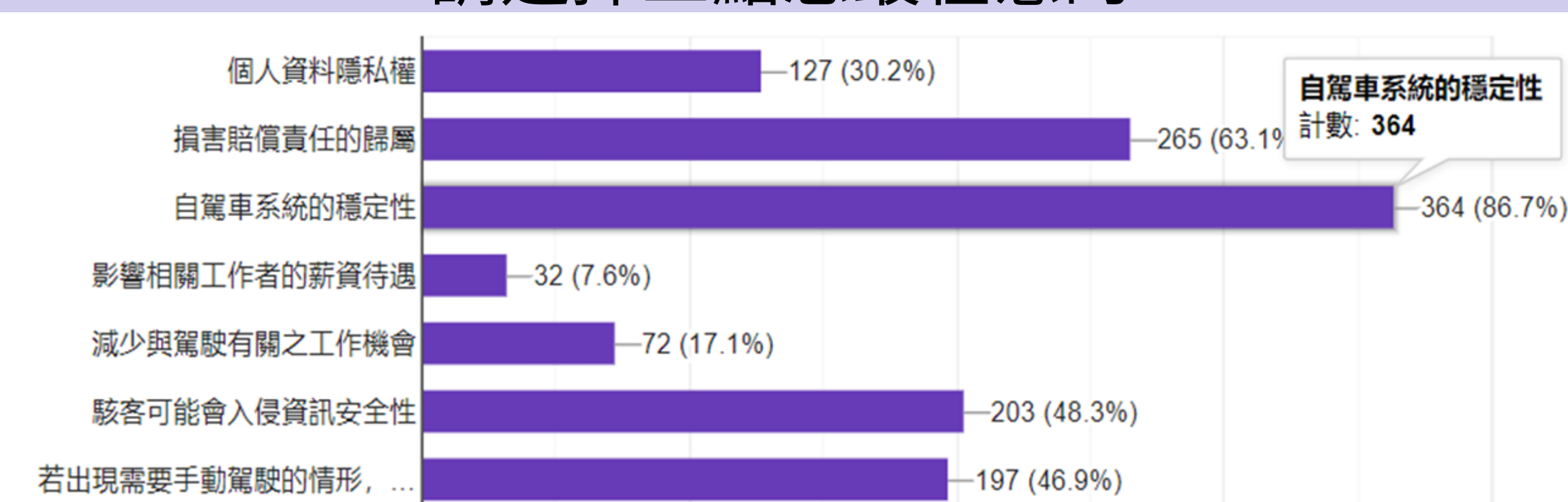
由圖可知，最重視的層面為交通安全性，其次為系統的穩定性。推測原因可能是因為台灣目前針對自駕車只擬定了草案，在台灣還尚未普及。大部分的民眾可能基於不了解，所以對於自駕車的考慮層面還是以自身的人身安全為最重要的注意要點。

以下是四個國家針對自駕車法規所需注重的層面，請選擇您心目中覺得最符合自己所重視的項目



此圖看出大家對自駕車重視的項目依序為系統技術的安全及穩定性、事故後的損害賠償責任、責任歸咎的對象和智慧所影響的隱私權問題。

自駕車對社會帶來的負面效益大致分為以下幾點，請選擇三點您最在意的



由這兩張圖表可得知最吸引及及民眾最在意的是自駕車能夠減少交通事故、增進駕駛時的反應速度和自駕車系統的穩定性。根據前一張有關選擇自駕車的考慮層面、帶來正面效和最在意的負面效益的圖表可以看出大部分的人會接受自駕車的主要原因可能是因為其帶來的安全性，駕駛著安全又穩定的車輛是其最為重要的因素。

自駕車對社會帶來的正面效益大致分為以下幾點，請選擇三點最吸引您的

